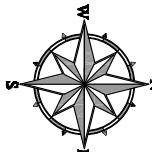


Desenho: Planta de Integração de Dados Geológicos - Cartilha -
Instituto Nacional de Pesquisas Hidráulicas - INPH - 14/02/2013
Desenho: Número: INPH-235-42-A, INPH-235-42-B e INPH-235-42-C

NOTAS GERAIS

ARTICULAÇÃO DAS FRANCHAS



LEGENDA



LEGENDA

— Limite do canal de acesso na costa
— Eixo do Canal de Acesso

DTA_IP-001
Sistema "LET PROBE" utilizado
pelo DTA Engenharia entre 2010/2016 /
2501/2016

ABPA
ALCANTARAL RODOVIÁRIO
Furos LET-PROBE (INCHOS 2002)

IP-126
Furos LET-PROBE (INCHOS 2002)
SP-06
Furos SPT (OBER 2002)

11
PROFUNDIDADE DO EMBASAMENTO ACÚSTICO

SP-01
Furos SPT (ISOLTECNICA)

SPT 08
Furos SPT (INSTITUTO GEOTECNIA B 201/202)

SPT 05
Furos SPT (INSTITUTO GEOTECNIA
B 208/201/208)

• PROJEÇÃO PLANA - COORDENADA UTM
DATUM WGS84

DTA Engenharia

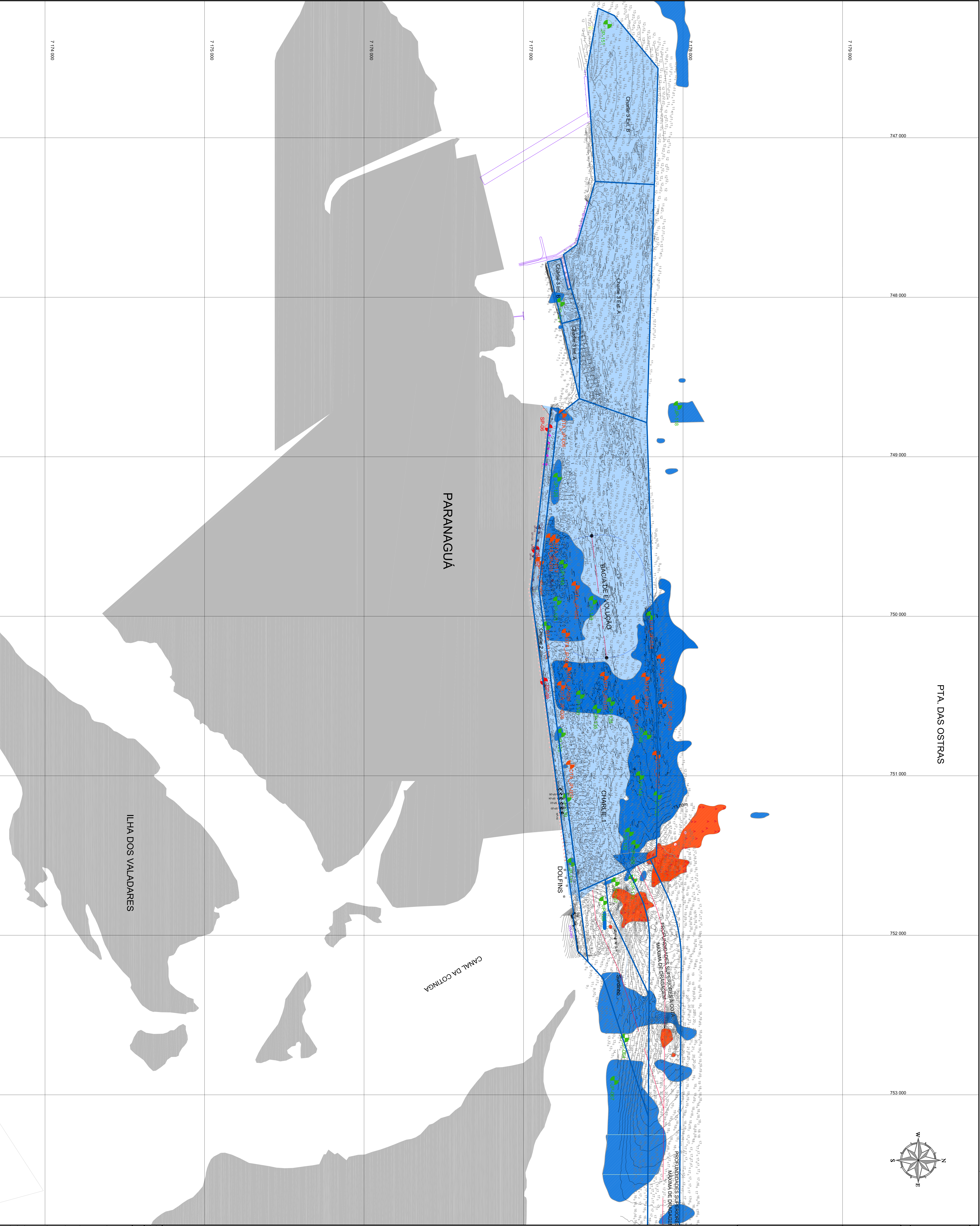


PORTO DE PARANAGUÁ
Integração dos dados de Paranaíba e Paranaíba - APPA
PROJETO EXECUTIVO DE PESQUISA DE APROFUNDAMENTO DO PORTO DE PARANAGUÁ
CONTRATO Nº 001/2013

PLANTA DE INTEGRAÇÃO DE DADOS GEOLÓGICO-GEOTÉCNICOS

PROJETO	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
DTA	DANIEL CAMARGO	FABIO CAMARGO	ANA PAULA
DATA	17/200	DATA	DATA
21/03/2017	PRN-DE-DE-01-2016-001		

PTA. DAS OSTRAS



PARANAGUÁ

CANAL DA COTINGA

ILHA DOS VALADARES